

# İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI

## (TOOLBOX TALKS)

No: 189

---

### MOBİL VİNÇLERDE GÜVENLİK

Her üç vinç kazasından biri işçilerin kaldırılan yükün altında durmaları veya çalışmaları veya sapanların, kancaların yanlış bağlanması, yanlış işaret verilmesi sonucu yükün düşmesinden kaynaklanmaktadır.

Çelik halatlar ve tespitlerine her çalışma gününde bakılmalı ve en az haftada bir (özellikle kullanım ömürlerinin sonuna doğru daha sık) kontrol edilmelidir. Kırık tellerin sayısı, dışarı aşınma miktarı ve korozyon işaretleri bunların durumun göstergeleridir. 6x19\* ve 6x25\*\* tipi sapanlarda bir demette altı kırık tel varsa, sapanın (çelik halat) bu bölümünde ciddi zayıflama var demektir.

Kancalar, metal yorgunluğu ve yük kaldırmada yapılan kötü uygulamalar sebebiyle bozulurlar bu da kancanın açılmasına veya yayılmasına neden olur. Bu durumlara rastlanırsa kancanın değiştirilmesi gerekir. Döner kancalar kaldırma sırasında yükle birlikte dönmeyi en aza indirir. Güvenli kancalar yükün kancadan çıkmasını engelleyen emniyet kilidine sahiptir.

Yumuşak veya eğimli bir arazi üzerinde vinç çalıştırmak tehlikelidir. Vinçler kaldırma işlemine başlamadan önce düz bir zemine kurulmalıdır. Ayaklar (payandalar) sadece sağlam bir zemin üzerinde güvenilir bir kararlılık verir.

Aşırı yüklenme; özellikle devrilme, bum çöküşü ve kablo arızası gibi ciddi kazalara neden olur. Her üretici değişik bum açıları için güvenli yükleri operatör kabineye asmaktadır. Kapasite levhaları üzerinde belirtilen kapasite yük limitlerinin aşılması gerekir ayrıca diğer talimatlara kesinlikle uyulmalıdır.

Herhangi bir nedenle vinçten ayrılmadan önce operatör frenleri çekmeli, tekerlekleri bloke etmeli, bumu kilitlemeli, levheleri ve kumandaları nötral pozisyonda bırakmalıdır.

Gerilim hatları civarında vinçle çalışma yapıyorsanız voltajı bilseniz dahi çok dikkat etmeniz gerekir. Eğer yüksek gerilim hattına yakın çalışıyorsanız elektrik firmasından izin alınmalı ve onların verdiği güvenlik önerileri kesinlikle takip edilmelidir.

Metal su sebilleri, işçiler için merkezi bir konum olarak kesinlikle vince konulmamalıdır.

Motor çalışırken yakıt ikmali yapılmamalıdır. Yakıt ikmali bir tank ya da varilden pompa kullanarak yapılıyorsa hortum başlığı ve doldurma borusu arasında metal bağlantı sağlanmalıdır. Uygun bir yangın söndürme tüpü kabinde bulunmalıdır.

**\*6x19 halat: 6 demeti (örümü) vardır ve her demet 19 sarımdan (telden) oluşmuştur.**

**\*\*6x25 halat: 6 demeti vardır ve her demet 25 sarımdan oluşmuştur.**